



FZP/w/462/2019/MK

Gdynia, dnia 22.11.2019 r.

Nr sprawy PN/39/FZP/FGE/2019

WYJAŚNIENIA

TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Dostawa i montaż systemu radaru ARPA, systemu mapy elektronicznej oraz AIS na statku BALTICA GDY-100**”.

Zamawiający – Morski Instytut Rybacki – Państwowy Instytut Badawczy działając na podstawie art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. Niżej przekazuję treść pytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1:

„Wszystkie prace wykonać pod nadzorem PRS”-prosimy o potwierdzenie, że koszty zatwierdzenia oraz kontakt z PRS leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, iż koszty zatwierdzenia oraz kontakt z PRS leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Prosimy o przedstawienie informacji jakie świadectwa i protokoły powinny być dostarczone, wg wymagań PRSu i UM. Informacja ta jest niezbędna do określenia kosztów wykonania usługi.

Odpowiedź:

Zgodnie z wymaganiami PRS (punkt 3.2.5 i 1.4.4.2)

- wykaz urządzeń nawigacyjnych z podaniem typów i producentów;
- schemat zasadniczy połączeń urządzeń nawigacyjnych i ich źródeł zasilania z podaniem typów kabli;
- określenie sposobu uziemienia urządzeń;
- plan rozmieszczenia urządzeń nawigacyjnych na mostku;
- plan rozmieszczenia anten (co najmniej dwa rzuty) – wspólny dla urządzeń radiowych i nawigacyjnych;
- dokumentacja instalacji urządzeń, które podlegają wymianie, naprawie lub przeróbce w zakresie pozwalającym na stwierdzenie spełnienia wymagań niniejszej części Przepisów;
- dokumentacja instalacji urządzeń objętych wymaganiami niniejszej części Przepisów, instalowanych na statku po raz pierwszy – w zakresie wymaganym dla statków w budowie (patrz 5.1)



Pytanie nr 3:

Czy zamawiający zgodzi się na przeniesienie systemu PA znajdującego się pod radarem Furuno, z punktu widzenia instalacji przy obecnym stanie nie ma możliwości zainstalowania jednostki centralnej radaru z powodu braku miejsca w konsoli/zabudowie.

Odpowiedź:

Zgadzamy się na przeniesienie rozgłośni lub jako alternatywę umieszczenie jednostki centralnej pod konsolą mostka obok w/w rozgłośni

Pytanie nr 4:

W punkcie 1 opisu przedmiotu zamówienia znajduje się wymóg aby radar posiadał złącze Asterix CAT 240 umożliwiające dystrybucję sygnału poprzez sieć do innych odbiorników.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego protokołu/złącza umożliwiającego spełnienie tego wymagania?

Odpowiedź:

Tak, możliwe jest zastosowanie innego rozwiązania dającego taki sam efekt.

Pytanie nr 5:

W punkcie 12 opisu przedmiotu zamówienia znajduje się wymóg aby system map nawigacyjnych (ploter) posiadał możliwość korzystania z obecnie posiadanych licencji map.

- Proszę o podanie typu map jakie aktualnie statek posiada?

- Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania innego typu elektronicznych map w nowym ploterze w miejsce posiadanej licencji map?

Odpowiedź:

Obecnie posiadamy mapy w standardzie TX97 i aktualne postępowanie nie przewiduje wykupienia nowych map.

W imieniu Zamawiającego
Zastępca Dyrektora ds. Finansowych

mgr Rafał Geremek